



Kangasniemen kunnan

KOULUKULJETUSOPAS

Kangasniemen kunnan
koulukuljetuksia koskevat periaatteet
1.1.2024 alkaen

Hyväksytty sivistys- ja hyvinvointilautakunnassa
17.11.2023



Sisällys

1	Oppilaan koulupaikan määräytyminen ja koulukuljetus	3
1.1	Oppilaan koulupaikan määräytyminen	3
1.2	Koulukuljetus lähikouluun	4
1.3	Koulukuljetus oppilaan hakiessa koulupaikkaa toisesta koulusta	4
2	Koulukuljetuksen periaatteet	4
2.1	Yleiset periaatteet	4
2.2	Koulumatkan mittaaminen	5
2.3	Kuljetuksen odotusajat	6
2.4	Itse kuljettavan matkan osuus	6
3	Maksuttoman koulukuljetuksen myöntämisen perusteet	7
3.1	Koulumatkan pituus	7
3.1	Maksuttoman koulukuljetuksen hakeminen	8
3.1.1	Koulumatkan vaarallisuus	9
3.1.1	Terveydelliset seikat tai koulukuljetuksen vaikeus ja rasittavuus	9
3.2	Saattoavustus	10
4	Koulukuljetus itsemaksavana matkustajana	11
5	Lukiolaisten koulukuljetus	11
6	Koulukuljetusten yhteiset pelisäännöt	12
6.1	Kuljettajan tehtävät	12
6.2	Huoltajan tehtävät	13
6.3	Oppilaan tehtävät	13
6.4	Koulun tehtävät	14
6.5	Koulukuljetusten suunnittelijan tehtävät	14
6.6	Poikkeustilanteet	15
6.7	Liikenneturvallisuus	16
6.8	Palaute ja reklamaatiot	17
	Yhteystietoja	18

Kangasniemen kunnan koulukuljetusopas kokoaa periaatteet ja ohjeet, joiden mukaan koulukuljetukset järjestetään. Koulukuljetusten järjestämisessä pääperiaatteina ovat turvallisuus, tasapuolisuus, taloudellisuus ja tarkoituksenmukaisuus sekä palvelun laadukkuus.

Oppaassa kerrotaan kuljetuksen myöntämisen periaatteista sekä annetaan ohjeita kuljetuksen käytännön järjestelyihin sekä poikkeavien tilanteiden varalta. Nämä koulujen, oppilaiden, huoltajien ja koululaiskuljettajien yhteiset pelisäännöt ja ohjeet parantavat omalta osaltaan kuljetuksessa kulkevien oppilaiden kuljetusten turvallisuutta.

1 Oppilaan koulupaikan määräytyminen ja koulukuljetus

1.1 Oppilaan koulupaikan määräytyminen

Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Esiopetusta järjestettäessä tulee lisäksi ottaa huomioon, että opetukseen osallistuvilla lapsilla on mahdollisuus käyttää varhaiskasvatuspalveluita. Kunta osoittaa esiopetuksen oppilaalle ja oppivelvolliselle lähikoulun. Kunta voi perustellusta opetuksen järjestämiseen liittyvästä syystä vaihtaa opetuksen järjestämispaikkaa. ([PoL 21.8.1998/628 § 6.](#))

Jatkossa tässä suunnitelmassa opetuksen järjestäjällä tarkoitetaan Kangasniemen kuntaa, josta käytetään nimitystä kunta.

Opetuksen järjestäjänä kunta määrittää jokaiselle oppilaalle lähikoulupaikan, joka pääsääntöisesti määräytyy kunkin koulun oppilaaksiottoalueen mukaan. Oppilaaksiottoalue on määritelty liitteen 1 mukaiselle karttapohjalle kunkin koulun osalta.

Kunta voi myös osoittaa lähikouluksi jonkin muun koulun opetuksen järjestämiseen liittyvästä perustellusta syystä. Syy voi olla oppilaan esim. koulunkäynnin tuen järjestämiseen liittyvä asia.

1.2 Koulukuljetus lähikouluun

Maksuton koulukuljetus järjestetään kunnan toimesta oppilaalle osoitettuun lähikouluun sikäli kuin myöhemmin esitettävät koulukuljetuksen kriteerit täyttyvät. Oppilaaksi ottamisesta tehdään oppilaaksiottamispäätös, josta ilmenee, onko kyseessä kunnan osoittama lähikoulu vai huoltajan hakema koulupaikka muusta koulusta.

Oppilaaksiottamispäätökset tehdään keväällä kouluun ilmoittautumisen yhteydessä. Lukuvuoden aikana uusien oppilaiden tulemisesta ja mahdollisesta koulun vaihtamisesta tehdään päätös huoltajan hakiessa koulupaikkaa. Kesken lukuvuoden asuinpaikkaa vaihtavalle oppilaalle ei myönnetä koulukuljetusta muualle kuin lähikouluun. Lähikoulu määräytyy uuden osoitteen mukaisesti.

1.3 Koulukuljetus oppilaan hakiessa koulupaikkaa toisesta koulusta

Oppivelvollinen voi pyrkiä oppilaaksi myös muuhun kuin opetuksen järjestäjän osoittamaan lähikouluun. Oppilaita otettaessa hakijoihin on sovellettava yhdenvertaisia valintaperusteita. Kunta voi kuitenkin päättää, että sen järjestämään opetukseen otetaan ensisijaisesti kunnassa asuvia lapsia.

Jos oppilas otetaan muuhun kuin kunnan osoittamaan lähikouluun, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään esiopetusta täydentävään varhaiskasvatukseen, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatus- ja esiopetuspaikan välillä. [\(PoL 21.8.1998/628 § 32.\)](#)

Kangasniemen kunnassa noudatetaan periaatetta, jossa maksuton koulukuljetus myönnetään vain opetuksen järjestäjän osoittamaan lähikouluun. Jos oppilas on hakeutunut muuhun kouluun, jää koulumatka itse järjestettäväksi ja kustannettavaksi.

Mikäli oppilas hakee koulupaikkaa toisen kunnan alueelle, tekee kyseinen kunta oppilaaksiottamispäätöksen ja määrittää koulukuljetusoikeuden omien periaatteidensa mukaisesti.

2 Koulukuljetuksen periaatteet

2.1 Yleiset periaatteet

Tavoitteina koulukuljetusten järjestämisessä ovat

- turvallisuus
- tasapuolisuus
- taloudellisuus ja
- tarkoituksenmukaisuus.

Koulukuljetusopas

Esiopetuksen ja perusopetuksen oppilaiden varsinaisella koulumatkalla tarkoitetaan oppilaan päivittäistä kodin ja koulun välistä matkaa, jonka oppilas kulkee kouluun mennessään ja sieltä palatessaan. Koulumatka määritellään ja mitataan lyhintä jalankulkukelpoista ja ympäri vuoden käytössä olevaa tietä pitkin.

Koulukuljetukset järjestetään tai korvataan vain kodin ja koulun väliselle matkalle. Harrastus- ja iltapäivätoimintakuljetukset, esikoululaisten kuljetukset täydentävään varhaiskasvatukseen tai kuljetukset kaverin luokse eivät kuulu koulukuljetusten piiriin.

Jos oppilaan huoltajat asuvat eri osoitteissa, kunta järjestää maksuttoman kuljetuksen oppilaan väestörekisterin mukaiseen osoitteeseen. Toisen huoltajan luota huoltajan on mahdollista hakea kuljetusta ns. itsemaksavana matkustajana kohdan 4 mukaisesti.

Kyydit pyritään järjestämään lyhintä reittiä ja edullisinta kulkuneuvoa käyttäen. Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja. Pääsääntöisesti koulukuljetuksissa käytetään tällöin aikatauluiltaan sopivaa linjaliikennettä. Tilausliikennettä ja taksia käytetään tai huoltajille maksetaan saattoavustusta, jos linjaliikenne puuttuu tai sen reitit ja aikataulut ovat koulukuljetukseen soveltumattomat tai oppilas ei pysty terveydellisistä syistä käyttämään linjaliikennettä.

Kunta ei vastaa erillisistä kuljetuksista huonoissa keliolosuhteissa eikä liikenteestä mahdollisten työtaistelutoimenpiteiden aikana. Näissä tapauksissa huoltajan vastuulla on päätös kouluun lähettämisestä. Huoltajia tiedotetaan asiasta pääsääntöisesti Wilman kautta, kun koulukuljetuksen järjestämisestä vastaava henkilö saa asiasta tiedon.

Yksityisteiden osalta yksityisteiden hoitokunta tai toimitsijamies huolehtii ja vastaa siitä, että tie on liikennetarvetta vastaavassa kunnossa, myös talvikunnossapidon osalta (auraus, hiekoitus) siihen aikaan, kun koulukyytejä ajetaan. Mikäli tiellä ei pystytä ajamaan koulukyytejä, autoilija ilmoittaa asiasta suoraan huoltajille ja koululle tai sivistystoimistoon. Kunta ei vastaa kuljetuksista, jos yksityistie ei ole liikennöitävässä kunnossa (koulukuljetuksissa käytettävä kalusto).

2.2 Koulumatkan mittaaminen

Koulumatkan pituus lasketaan lyhintä, jalankulkukelpoista ja ympäri vuoden käytössä olevaa tietä pitkin. Perusopetuslaissa ei yksiselitteisesti määritellä mistä koulumatka mitataan. Koulumatkan mittauksessa käytetään matkaa koulun portilta kotiportille. Portilla tarkoitetaan kohtaa, josta kiinteistön alueelle mennään. Maaseutualueilla kotiportin kohta voi olla tulkinnanvarainen, koska kotipihaan johtava tie voi olla pitkä yksityistie. Tällaisissa tilanteissa katsotaan kotiportiksi tontin rajan ja pihaan johtavan tien risteyskohta.

Tarvittaessa matka tarkistetaan internetpohjaisella karttapalveluohjelmalla. Mikäli matka asettuu rajalle tai on tulkinnanvarainen, voidaan matka tarkistaa paikan päällä kulkemalla käyttäen hyväksi GPS-pohjaista matkamittausta.

Myöhemmin tässä määritelty vähimmäisrajat tarkoittavat, että matkan tulee ylittää asetettu raja. Esimerkiksi jos rajaksi on asetettu 3 km, tulee matkan olla yli 3 kilometriä. Matkoja ei pyöristetä mihinkään kokonaislukuun, mutta huomioon otetaan esim. GPS-sovelluksen ilmoittama virhemarginaali.

2.3 Kuljetuksen odotusajat

Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja. Aikataulusta johtuen oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai iltapäivällä. Kuljetus ei ole myöhässä, jos auto saapuu pysäkillä 15–20 minuutin kuluessa sovitusta ajasta.

On tärkeää, että oppilas odottaa kuljetusta sovitussa paikassa ilmoitettuun aikaan. Mikäli oppilas on myöhässä, myöhästyy koulukuljetusreitti siitä eteenpäin. Lähtökohtaisesti koulukuljetus ei jää odottamaan, jos oppilas ei ole kuljetusta odottamassa ennalta ilmoitettuna aikana.

Lain mukaan oppilaan koulumatka odotuksineen voi kestää enintään 2,5 tuntia päivässä. Lukuvuoden alussa 13 vuotta täyttäneen oppilaan koulumatka odotusaikoinen voi kestää enintään kolme tuntia päivässä ([PoL 21.8.1998/628 § 32](#)).

Kuljetusta voi joutua odottamaan iltapäivisin koululla, jos kuljetusta ei ole kaikille koulun päättymisajoin järjestetty. Tällöin koululla järjestetään ohjattua toimintaa odotusajalla. Odotusaika lasketaan mukaan päivittäiseen koulukuljetusaikaan.

Lukiolaisilla ei ole määriteltyjä odotus- tai koulumatkan kestoajkoja.

2.4 Itse kuljettavan matkan osuus

Reittisuunnittelun lähtökohtana ovat oppilaiden kuljettamistarpeet ja reitit suunnitellaan kokonaisuutena, huomioon ottaen taloudellisuus ja reittien toimivuus. Kuljetusreitti pitenee ajallisesti jokaisesta lyhyestäkin poikkeamasta reitiltä (ns. pistot). Tämän vuoksi kuljetuksia ei järjestetä kotipihasta, vaan pääsääntöisesti kuljetusoppilaat kulkevat aina osan koulumatkastaan kuljetusreitin varteen (itsenäisesti kuljettava osuus koulumatkasta).

Matka, jonka oppilaan tulee varautua kulkemaan omin neuvoin, määritellään oppilaan iän mukaisesti. Kotoa haetaan vain perustellusta syystä (lääkärintodistus tai muu asiantuntijalausunto). Huoltaja ei voi itse tilata koulukuljetusta eikä tehdä muutoksia kuljetusreittiin.

Itse kuljettavan matkan osuus tukee oppilaiden päivittäistä liikkumista ja liikkuvan koulupäivän periaatetta. Kaikkien 7–18-vuotiaiden tulee liikkua vähintään 1–2 tuntia päivässä monipuolisesti ja ikään sopivalla tavalla (UKK Instituutin fyysisen aktiivisuuden perussuositus kouluikäisille).

Oppilaan edellytetään saapuvan kuljetusreitin varteen turvallisesti katsottavaan paikkaan ennalta ilmoitettuun aikaan. Itsenäisesti kuljettava matka kävellen taksi- ja linja-autoreitin varteen suuntaansa voi olla:

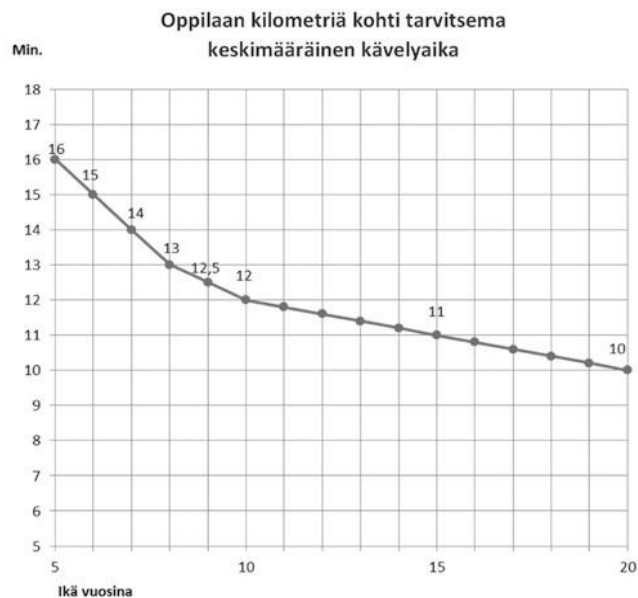
- esikoululaiset 0,2–0,5 kilometriä
- 1.–2.-luokkalaiset 2 kilometriä
- 3.–6.-luokkalaiset 3 kilometriä
- 7.–9. luokkalaiset 4 kilometriä

Kilometrimäärästä voidaan poiketa, jos koulumatkan vaarallisuus, rasittavuus ja vaikeus sitä edellyttävät.

Koulukuljetusopas

Koulumatkaan kuluva-aikaa arvioitaessa itse kuljettavan matkan laskemisessa käytetään kävelynopeutena Kuntaliiton henkilökuljetusoppaan (2012) suosituksen mukaisesti

- 0.–3.-luokkalaiset 15 min/km
- 4.–9.-luokkalaiset 12 min/km



Lähde: Kuntaliitto, Henkilökuljetusopas 2012

3 Maksuttoman koulukuljetuksen myöntämisen perusteet

3.1 Koulumatkan pituus

Perusopetuslaki 32§

Jos perusopetusta, esiopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pidempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Lisäksi perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin kun matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Kangasniemen kunnassa maksuton koulukuljetus myönnetään

- vuosiluokkien 0–2 oppilaille, joiden koulumatka on yli 3 kilometriä
- vuosiluokkien 3–9 oppilaille, joiden koulumatka on yli 5 kilometriä
- lukiolaisille erillisen ohjeen mukaan

Koulukuljetusopas

Kuljetuksia ei järjestetä eikä korvata

- 1. luokasta lähtien hoitopaikasta kouluun eikä koulusta hoitopaikkaan
- iltapäivätoiminnasta tai kerhotoiminnasta kotiin
- terapia-, lääkäri-, yms. käynteihin
- tilapäisasumisiin tai tilapäisiin hoitopaikkoihin

Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. ([PoL 21.8.1998/628 § 32](#))

Näiden periaatteiden mukaisesti koulukuljetuksen piiriin kuuluvan oppilaan ei tarvitse hakea koulukuljetusta vaan kuljetus myönnetään viranomaistyönä.

Erityisen tuen piirissä olevien oppilaiden kuljetusoikeus katsotaan jokaisen oppilaan osalta erikseen ja kuljetus järjestetään oppilaiden kehitystason ja tarpeiden mukaan tavoitteena kulkeminen yleisillä kulkuneuvoilla.

3.1 Maksuttoman koulukuljetuksen hakeminen

Koulukuljetuksen piiriin kohdan 3.1 mukaisesti kuuluvan oppilaan ei tarvitse erikseen hakea koulukuljetusta vaan kuljetus myönnetään viranomaistyönä.

Ne huoltajat, joiden lapsi ei kuulu koulukuljetuksen piiriin ja katsovat, että olisivat kuljetukseen oikeutettuja tai ne huoltajat, jotka eivät ole tyytyväisiä tämän ohjeistuksen mukaan suunniteltuun koulukuljetukseen tai noutopaikkaan, voivat hakea koulukuljetusta tai muutosta siihen koulukuljetushakemuksella.

Maksutonta koulumatkan järjestämistä tai koulumatkakulujen korvaamista tulee huoltajan hakea **jokaiselle lukuvuodelle erikseen huhtikuun loppuun mennessä**, mikäli koulumatka on alle kunnassa päätettyjen koulumatkarajojen tai muusta esim. turvallisuussyistä. Hakemus tehdään sähköisesti kunnan verkkosivuilta löytyvän sähköisen lomakkeen kautta:

<https://www.kangasniemi.fi/varhaiskasvatus-ja-opetus/opetus/koulukuljetukset/>

Mikäli huoltajan hakemus tulee huhtikuun jälkeen, ei voida luvata, että mahdolliset kuljetusjärjestelyt olisivat heti lukuvuoden alussa käytössä. Mahdollinen kuljetuskaluston kilpailuttaminen ja kuljetusjärjestelyt vaativat järjestelyaikaa.

Päätös tehdään lukuvuodeksi kerrallaan. Jos aikaisempi päätös on tehty pidemmälle ajalle, on päätös voimassa, ellei olosuhteissa ole tapahtunut olennaista muutosta.

3.1.1 Koulumatkan vaarallisuus

Mikäli huoltaja hakee koulukuljetusoikeutta tien vaarallisuuden perusteella, tehdään kokonaisarvio koulumatkan vaarallisuudesta. Liikenteen vaarallisuuteen perustuvat päätökset tekee toimialajohtaja sivistys- ja hyvinvointilautakunnan hyväksymien periaatteiden mukaisesti.

Teiden turvallisuus huomioidaan kuljetusten järjestelyissä, samoin tarvittaessa eri vuodenaikojen tieolosuhteet. Koulumatkan liikenneturvallisuuden arvioinnissa käytetään lähtökohtaisesti Koululiitu- ohjelmalla tuotettuja teiden vaarallisuuslukuindeksejä. Menetelmä on kehitetty Liikenne- ja viestintäministeriön, tiehallinnon, kuntien ja konsultin yhteistyönä ja se on yleisesti käytössä. Arvioinnissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita, mutta suurimman painoarvon arvioinnissa saavat teiden liikennemäärät ja nopeusrajoitukset. Tarvittaessa tieolosuhteisiin käydään tutustumassa ja/tai tien turvallisuus/vaarallisuus arvioidaan yhdessä viranomaisten kanssa. Päätöstä tehtäessä näitä arviointeja ja suosituksia käytetään asiantuntija-apuna, mutta ne eivät kuitenkaan velvoita kuntaa kuljetuksen järjestämiseen.

Koululiitu-ohjelma on suuntaa antava ja sen perusteella ei voida tehdä yksiselitteistä tulkintaa tien vaarallisuudesta. Tien ylityksen lisäriski on Koululiitu-ohjelmassa suunniteltu lähinnä taajama-alueille. Maaseutualueilla pitää tehdä kokonaisarvio näkyvyyden, tien mäkisyyden yms. suhteen oppilaan ikä huomioiden. Koska tien ylitys tapahtuu yleensä samasta kohdasta, voidaan olettaa vanhemman oppilaan oppivan turvallinen tien ylitys määritellystä paikasta.

Yksityisteiden osalta ei ole saatavissa muiden viranomaistahojen lausuntoja tai liikennemäärälaskelmia. Lähtökohtaisesti yksityistiet rinnastetaan vähäliikenteisiin sorateihin, jotka ovat tien varressa olevien kiinteistöjen käytössä.

Valaistuksen puuttuminen ei yksinään tee tiestä vaarallista. Tieliikennelaki lähtee siitä, että tiellä liikkujan tulee käyttää heijastinta parantaakseen näkyvyyttään. Heijastimen, valaisimien yms. käyttö ja oppilaan vanhempiensa kanssa yhdessä harjoiteltu koulumatka tuovat varmuutta turvalliseen liikkumiseen koulutiellä.

3.1.1 Terveydelliset seikat tai koulukuljetuksen vaikeus ja rasittavuus

Mikäli koulumatka oppilaalle osoitettuun esi- tai perusopetuspaikkaan todetaan oppilaan ikä ja/tai muut olosuhteet huomioon ottaen liian vaikeaksi tai rasittavaksi, voidaan oppilaalle myöntää oikeus kunnan järjestämään maksuttomaan koulukuljetukseen tai muutos koulukuljetusreittiin.

Jos maksutonta koulukuljetusta haetaan terveydellisiin syihin, koulukuljetuksen vaikeuteen tai rasittavuuteen vedoten, tulee hakemuksiin liittää riittävä asiantuntijalausunto. Terveystilaan liittyvissä asioissa tämä tarkoittaa lääkärinlausuntoa tai psykikiin tekijöihin vetoaminen psykologin tai lääkärin lausuntoa. Lausunnossa tulee ilmetä ajanjakso koulukyydin tarpeellisuudesta

Koulukuljetusopas

Päätöksen asiassa tekee toimialajohtaja sivistys- ja hyvinvointilautakunnan hyväksymien koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti kokonaisharkintaa ja -arviointia käyttäen.

Asiantuntijalausunnat on toimitettava joka lukuvuosi hakemuksen mukana uudelleen kuljetusta haettaessa, elleivät ne ole luonteeltaan pysyväislaatuksia (tämä sovitaan erikseen).

Tilanteissa, jossa oppilas on hakenut muuhun kuin kunnan osoittamaan lähikouluun (toissijainen oppilaaksiotto), koulukuljetusta ei järjestetä edellä mainittujenkaan syiden perusteella. Poikkeuksena tästä on koulutapaturmasta johtuva koulukuljetustarve.

3.2 Saattoavustus

Perusopetuslain 32§ mukaan maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. ([PoL 21.8.1998/628 § 32](#))

Lähtökohtaisesti saattoavustus on toissijainen keino, mutta tilanteissa, joissa varsinaisen koulukuljetusreitin järjestäminen osoittautuu erityisen hankalaksi esim. asuinpaikan, aikataulujen tai oppilaan sairaudesta johtuvien seikkojen vuoksi, voidaan saattoavustus myöntää. Tällainen tilanne voi tulla vaikka erillisen kuljetuksen järjestäminen linja-autoreitin varten, jos muuta taksireittiä ei lähettyvillä ole. Jos oppilaan kuljettaminen voidaan kunnan toimesta järjestää ilman ongelmia, ei huoltajalle makseta korvausta oppilaan kuljettamisesta, vaikka hän koulukuljetuksen hoitaisikin.

Saattoavustuksen suuruus on kilometripohjainen ja pohjautuu kilometrihintaan, joka voimassa olevan työ- ja virkaehtosopimuksen mukaan maksetaan oman auton käytöstä. Erittäin perustellusta syystä saattoavustus voi olla korkeampi, mutta ei kuitenkaan suurempi kuin mitä vastaavan reittiosuuden järjestämisestä keskimäärin koituisi kunnalle (keskimääräinen km hinta hyötykuormalla). Saattoavustus maksetaan vain siltä osuudelta, jolla oppilasta saatetaan ja oppilas on mukana.

Saattoavustus maksetaan huoltajan tekemän laskun perusteella arvonlisäverottomana ja huoltaja itse vastaa avustuksen mahdollisista veroseuraamuksista, jos verottaja tulkitsee sen verotettavaksi tuloksi.



4 Koulukuljetus itsemaksavana matkustajana

Kunnan järjestämien koulukuljetusten osalta oppilas voi hakea paikkaa olemassa olevista koulukuljetusreiteistä ns. itsemaksavana matkustajana. Tällöin olemassa olevaan koulukuljetusreittiin voidaan ottaa lisämatkustajana oppilas, joka maksaa koulumatkasta itse kilometrimäärään pohjautuvan omavastuuosuuden. Hakemus tehdään lukuvuosittain kunnan verkkosivujen kautta sähköisellä lomakkeella: <https://www.kangasniemi.fi/varhaiskasvatus-ja-opetus/opetus/koulukuljetukset/>

Omavastuun hinta on sama kuin monipalveluliikenne Onnikan kulloinkin voimassa oleva hinta. Lapsihintaa sovelletaan kaikille koulukuljetuksessa oleville oppilaille. Itsemaksavan matkustajan hinta on 1,80 €/suunta (Sivistys- ja hyvinvointilautakunta 17.11.2023 § 116). Laskut voidaan lähettää huoltajalle sovittuun kuukausittain tai lukukausittain.

Koulukuljetusreitit eivät tee poikkeusta reitteihinsä itsemaksavien matkustajien perusteella, eikä itsemaksavien osalta huomioida myöhemmin määriteltäviä aika- tai kilometrirajoja koulukuljetuksen kokonaiskeston tai itsekuljettavan matkan osalta. Mikäli koulukuljetusreittiin halutaan poikkeus, peritään tältä osin todellisiin kustannuksiin perustuva kilometrihintaa kuukausihinnan lisäksi.

Itsemaksavana voidaan ottaa vain, jos koulukuljetusautossa on tilaa ja jos se ei viivästyä tai hankaloita reitin ajamista muiden osalta. Jos paikkoja on rajoitetusti, jaetaan vapaana olevat paikat oppilaan iän mukaisesti niin, että paikat täytetään nuorimmasta alkaen. Erillisiä kuljetusreittejä itsemaksavien matkustajien hakemiseksi ei perusteta.

5 Lukiolaisten koulukuljetus

Kangasniemen lukiossa opiskeleville myönnetään maksuton koulukuljetus perusopetuksen koulukyytien yhteydessä, jos opiskelijan yhdensuuntainen koulumatka on yli 6 km.

Kunta saa hakea joko yli 7 kilometrin tai 10 yli kilometrin yhdensuuntaisesta koulumatkasta opiskelijan puolesta KELA:n kautta myönnettävän koulumatkatuen, jos opiskelijalla on mahdollisuus käyttää järjestettyä koulukuljetusta.

Kangasniemen lukion opiskelijoilla on mahdollisuus hakea mahdollisuutta matkustaa koulukuljetusreiteillä koulumatkoilla itsemaksavana matkustajana, mikäli koulumatka on alle 6 kilometriä (ks. luku 4).

Rajoitukset järjestettäviin koulumatkoihin:

- Lukiolaisten koulukuljetusreitit suuntautuvat ensisijaisesti Kangasniemen kunnan alueelle perusopetuksen reittien mukaisesti ja opiskelijat jätetään niiden varrelle

Koulukuljetusopas

(kuten julkinen linja-autoreitti). Opiskelijalle voi tulla itse kuljettavaa sivutien osuutta ilman varsinaista kilometrirajoitusta.

Kuljettava matka pyritään kuitenkin pitämään kohtuullisena.

- Koulumatka mitataan samoin periaattein kuin perusopetuksen oppilaille.
- Opiskelijalla on velvollisuus perua kyyti viimeistään edellisenä iltana (tai akuuteissa sairauksissa aamulla). Perumatta jätetyistä kuljetuksista koulu voi periä todellisiin kuluihin perustuvat kustannukset, jos liikennöitsijä laskuttaa koulua reitille varatusta autosta ja kuljettajasta.

Yhteishakuvaiheessa Kangasniemen lukioon hakevalla on mahdollista pyytää ennakkotieto koulukuljetuksista. Ennakkotieto ei ole sitova ja se pohjautuu sen hetkiseen käsitykseen lukioon hakeutuvista ja heidän asuinpaikastaan.

Koulukuljetusedun puuttuessa selvitetään myös mahdollisuutta tukea kauempaa tulevien opiskelijoiden asumista niin, että heidän olisi mahdollista saada edullinen kunnan tukema vuokra-asunto paikkakunnalta. Kyse ei ole asuntolasta vaan erillisestä vuokra-asunnosta. Kangasniemen lukion opiskelijat, jotka koulumatkan pituuden vuoksi toivovat pystyvänsä muuttamaan vuokra-asuntoon lukio-opintojensa ajaksi mutta eivät ole alle 18-vuotiaina oikeutettuja Kelan asumistukeen huoltajien tulorajan takia, voivat hakea kunnan asumistukea (100 €/kk).

6 Koulukuljetusten yhteiset pelisäännöt

Jotta kuljetukset sujuisivat mahdollisimman joustavasti ja turvallisesti, on eri yhteistyötahojen oltava tietoisia seuraavista periaatteista ja noudatettava niitä. On huomioitava myös, että koulun järjestyssäännöt ovat voimassa myös koulumatkan aikana.

6.1 Kuljettajan tehtävät

- osallistua lukuvuoden alkaessa koulukuljetusten suunnitteluun yhdessä reittien suunnittelijan kanssa
- esittäytyä uuden lukuvuoden alkaessa
- käyttäytyä kohteliaasti, asianmukaisesti ja esimerkillisesti
- ajaa liikennesääntöjä noudattaen
- pitää autossa mukana kuljetettavien nimelistaa ja päivitettävä siihen mahdollisesti tulevat muutokset
- ajaa koulukuljetusreitit tilauksen ja sovitun mukaisesti sekä noudattaa yhteisesti sovittua aikataulua. Kuljettaja ei voi huoltajien pyynnöstä muuttaa tilaajan kanssa sovittua reittiä tai aikataulua eikä myöskään nouto- tai jättopaikkaa.
- ilmoittaa pysähtymispaikat kuljetettaville
- pysäyttää auto niin, että kuljetettava voi nousta ja jäädä kyydistä turvallisessa paikassa

Koulukuljetusopas

- sijoittaa oppilaat autoon turvallisesti
- noudattaa kuormitusmääräyksiä
- kuljettaa autossa koulupäivän aikana tarvittavia liikuntavälineitä
- pitää järjestystä autossa
- ottaa yhteyttä ongelmatilanteissa huoltajaan ja koululle/koulukuljetusten suunnittelijaan
- huolehtia, että oppilas kiinnittää turvavyön
- opastaa autosta poistuvaa oppilasta
- huolehtia erityistä huolenpitoa vaativat (erityistä tukea tarvitsevat lapset) oppilaat vastaanottavalle henkilölle saakka, jos näin on sovittu
- varmistaa kyytiinotto-/jättö-/kääntöpaikan turvallisuus
- antaa puhelinnumeronsa huoltajille

6.2 Huoltajan tehtävät

- Huoltaja huolehtii, että oppilas
 - on ajoissa kuljetuspaikalla, koulukuljetusauto ei odota
 - on pukeutunut sään mukaisesti
 - käyttää pimeällä heijastinta
 - käyttää pyöräilykypärää pyöräillessään kuljetusreitin varteen
- Huoltaja opastaa lastaan asianmukaiseen käyttäytymiseen ja turvallisuuteen koulumatkojen aikana.
- Huoltaja kertoo tarvittaessa kuljettajalle lapsen sairauksista ja mahdollisesta lääkityksestä (esim. epilepsia, diabetes).
- Huoltaja huolehtii siitä, että oppilas ottaa kyytiin vain sellaisia urheiluvälineitä tai muita ylimääräisiä tavaroita, joita tarvitaan lukujärjestyksen mukaisesti esim. liikuntatunneilla tai joiden tuomisesta on erikseen sovittu koulun kanssa.
Huoltaja huolehtii siitä, että urheiluvälineet ja muut ylimääräiset tavarat on pakattu asianmukaisesti (esim. luistimissa täytyy olla suojukset sekä sukset ja sauvat kiinnitettynä toisiinsa).
- **Jos oppilas ei tarvitse koulukuljetusta, huoltaja ilmoittaa poissaolosta suoraan liikennöitsijälle.** Huoltajan tulee muistaa peruuttaa sekä aamu- että iltapäivän kuljetus.
- Huoltaja ei voi itse tilata koulukuljetusta eikä tehdä muutoksia kuljetusreittiin.

6.3 Oppilaan tehtävät

Oppilas

- on ajoissa sovitulla odotuspaikalla, jotta kaikki kuljetettavat ehtivät oikeaan aikaan kouluun. Koulukuljetus ei odota myöhässä olevaa oppilasta.
- käyttää pimeään aikaan heijastinta tai heijastinliiviä
- pukeutuu säänmukaisesti
- odottaa autoa rauhallisesti eikä aiheuta vaaraa itselleen eikä muille
- tietää ja tiedostaa, että bussipysäkki tai muu kuljetuksen odotuspaikka ei ole leikkipaikka
- nostaa kättä reilusti sen merkiksi, että linja-auto pysähtyy ottamaan oppilasta kyytiin pysäkillä
- huolehtii siitä, ettei ole likainen ja luminen, kun nousee koulukuljetukseen

Koulukuljetusopas

- nousee autoon reippaasti ryntäilemättä, istuu penkille ja kiinnittää turvavyön sekä pitää ajomatkan aikana turvavyön kiinnitettynä (myös bussissa)
- käyttäytyy automatkalla asiallisesti ja ottaa muut kuljetettavat huomioon, noudattaa hyviä tapoja ja kuljettajan ohjeita. Kuljettajalle on taattava työrauha, jotta hän voi keskittyä ajamiseen.
- kertoo matkan aikana tulevista ongelmista heti kuljettajalle
- poistuu autosta viivyttelemättä
- jos oppilas joutuu ylittämään tien, hän odottaa, kunnes kuljetusauto jatkaa matkaansa
- ymmärtää koulukuljetuksen pelisäännöt ja sitoutuu noudattamaan niitä
- jos oppilas käyttää kännykkää matkan aikana, sen tulee olla äänettömällä eikä kännykän käyttö saa häiritä muita kyydissä olijoita. Kännykän käyttäminen teiden ylityksessä ja kyytiin noustessa lisää turvallisuusriskiä huomattavan paljon.

6.4 Koulun tehtävät

- Oppilas on koulun vastuulla noustuaan koulukuljetusautosta kouluun ja koulun päättymisestä autoon nousuun.
- Kouluissa käsitellään lukuvuoden alkaessa tämän oppaan koulukuljetuksia koskevat pelisäännöt.
- Alakoulut järjestävät kuljetusoppilaiden valvonnan kuljetusten odotusaikana. Koulu järjestää kuljetusoppilaille, sään niin vaatiessa (kova pakkanen) mahdollisuuden olla sisätiloissa.

6.5 Koulukuljetusten suunnittelijan tehtävät

- Suunnittelija laatii kuljetusoppilaiden luettelot ja suunnittelee reitit. Reitit käydään liikennöitsijöiden kanssa yhdessä läpi. Koulukuljetuksessa on keskitetty suunnittelu. Samalla alueella/saman reitin varrella asuvat ja saman suunnan kouluihin menevät oppilaat kootaan samaan taksiin/bussiin. Suunnittelussa otetaan huomioon aikataulu, kohdekoulu, kuormitusmääräykset, jatkokuljetukset ja oppilaiden sallittu koulumatkaan käytetty aika. Reittien toimivuus katsotaan yhdessä koulun ja koulukuljettajan kanssa. Kuljetukset suunnitellaan siten, että koulumatkaan menevä aika ei ylitä laissa säädettyä koulumatkaan sallittua aikaa.
- Suunnittelija määrittelee oppilaiden kuljetustavan, nouto- ja jättöpaikat ja merkitsee tiedot Primus-oppilashallinto-ohjelmaan.
- Suunnittelija välittää koteihin liikennöitsijöiden yhteystiedot sekä tiedot koulukuljetuksen aikatauluista. Tiedotusta kodin ja koulun välillä hoidetaan mm. Wilmassa.



6.6 Poikkeustilanteet

Tapaturma tai liikenneonnettomuus

Kangasniemen kunta on vakuuttanut kaikki esioppilaat, peruskoulun oppilaat ja lukion opiskelijat koulussa tai koulumatkalla tapahtuvan tapaturman varalta. Vakuutus koskee varsinaista kouluaikaa ja koulumatkaa sekä koulun järjestämiä opinto- ym. retkiä. Vakuutus korvaa tapaturman aiheuttamat hoitokulut. Esinevahinkoja ei korvata.

Jos oppilaalle sattuu koulumatkalla tapaturma, huoltaja ilmoittaa siitä koululle, josta tehdään vakuutusyhtiöön tapaturmailmoitus. Koululta annetaan huoltajalle ohjeet, kuinka toimia tapaturmasta aiheutuneiden kulujen korvaamisessa.

Mikäli sattuu liikenneonnettomuus, jossa tapahtuu henkilövahinkoja, vastaa poliisi tilanteen hallinnasta ja tiedottamisesta. Jos sattuu vakavuusasteeltaan lievempi onnettomuus, tulee kuljettajan ilmoittaa siitä koululle ja koulukuljetusten suunnittelijalle. Koulu on velvollinen ilmoittamaan oppilaiden huoltajille tapahtuneesta.

Linja-auto tai taksi ei saavu pysäkillä

Ajokelin ollessa erityisen huono tai muista erityisistä syistä voi joskus käydä niin, että linja-auto tai taksi ei pääse kulkemaan aikataulun mukaisesti. Oppilaan on syytä odottaa noutopaikassa kohtuulliseksi katsottavan ajan. Jos autoa ei odotuksen jälkeen tule, on parasta, että oppilas menee takaisin kotiin. Oppilaan on myös hyvä ilmoittaa koululle, että autoa ei tullut.

Liikennöitsijä järjestää korvaavan kuljetuksen, jos linja-auto tai taksi ei pääse hakemaan oppilaita esim. auton rikkoutumisen vuoksi. On huomioitava, että korvaava auto tulee huomattavalla viiveellä.

Kovat pakkaset

Kovien pakkasten vuoksi ei järjestetä erillisiä kuljetuksia. Kuljetusoppilaat kuljetetaan tavalliseen tapaan.

Kesken päivän sairastumiset, tukiovetukset ja jälki-istunnot

Jos oppilas sairastuu kesken koulupäivän, huoltaja huolehtii lapsen kotiin hakemisesta omalla kustannuksellaan. Mikäli huoltaja ei pysty hakemaan lasta kesken koulupäivän, koulu järjestää kuljetuksen seuraavalla mahdollisella yhteiskuljetuksella kotiin, ellei erikseen muuta sovita. Jos oppilas ei kykene kulkemaan kävellen kuljettavaa matkaa, sovitaan asia erikseen huoltajan kanssa.

Sellaisissa tilanteissa, jossa huoltajaa ei saada kiinni, joudutaan oppilaan ikätasoon ja vointiin pohjautuen arvioimaan voidaanko oppilasta toimittaa kotiin ollenkaan. Tällöin konsultoidaan terveydenhoitajaa ja/tai koululääkäriä ja ääritilanteissa terveyskeskusta tai hätäkeskusta.

Tukiovetukset ja jälki-istunnot järjestetään normaalien koulukuljetusten puitteissa esim. niin, että oppilaalla on mahdollista seuraavalla yhteiskyydillä mennä kotiin. Mikäli tämä ei onnistu, koulu sopii kuljetusjärjestelyistä huoltajan kanssa.

Tapaturman/sairauden vuoksi järjestettävät määräaikaiset koulukuljetukset

Määräaikaisen koulukuljetuksen järjestämiseen vaaditaan lääkärintodistus, jossa on maininta kuljetuksen tarpeellisuudesta. Perumatta jätetty tai aiheeton kuljetus peritään huoltajalta. Kuljetusten yhdistelyjen vuoksi oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta iltapäivisin, ei kuitenkaan enemmän kuin lain salliman määrän.

Koulutapaturman perusteella määräaikainen koulukuljetus järjestetään tarvittaessa kaikille oppilaille.

Koulumatkalla sattuneista tapaturmista tulee ilmoittaa kouluun, jossa ohjeistetaan asian hoidossa. Opetuksenjärjestäjän vakuutus on voimassa myös koulumatkoilla.

Petoeläimen uhkaavan käytöksen vuoksi järjestettävä määräaikainen koulukuljetus

Kunnan alueella esiintyy petoeläimiä. Petojen esiintyminen ei yksin ole peruste maksuttomalle koulukuljetukselle, vaan mahdollisen vaaran aiheuttaa petoeläimen käyttäytyminen. Tilapäisen kuljetustarpeen voi aiheuttaa petoeläimen todettu ja ajankohtainen uhkaava käyttäytyminen. Tilapäisenkään kuljetustarve ei voi perustua aikaisempien vuosien tapahtumiin. Petoeläimen aiheuttamasta vaarasta pyydetään lausunto riistanhoitoyhdistykseltä. Tilapäinen maksuton koulukuljetus lakkaa välittömästi kuljetuksen syyn lakatessa. Toimialajohtaja voi välittömästi myöntää oppilaan huoltajan perustellusta hakemuksesta ja riistanhoitoyhdistyksen lausunnon perusteella tilapäisen maksuttoman koulukuljetuksen uhkaavasti käyttäytyvän petoeläimen vuoksi enintään kuukauden ajaksi kerrallaan.

Vahinko- ja ilkivaltatapaukset

Kuljetuksen aikana tulee käyttäytyä asiallisesti. Jos kuljetettava tekee ilkivaltaa autolle, liikennöitsijä ja oppilaan huoltaja sopivat vahinkojen korvaamisesta keskenään. Kunta ei korvaa oppilaiden autoille aiheuttamia vahinkoja.

Yksityistien kunto

Yksityistien hoitokunta tai toimitsijamies huolehtii ja vastaa siitä, että tie on liikennetarvetta vastaavassa kunnossa. Mikäli tiellä ei pystytä ajamaan koulukyytejä, taksiautoilija/linja-autonkuljettaja/liikennöitsijä ilmoittaa asiasta suoraan huoltajille, tiehoitokunnan puheenjohtajalle tai toimitsijamiehelle sekä kuljetusten suunnittelijalle. Korvaavia kyytejä ei järjestetä.

6.7 Liikenneturvallisuus

Kangasniemen kunta tekee omalta osaltaan jatkuvaa työtä koulumatkojen turvallisuuden puolesta. Koulut käsittelevät liikenneturvallisuutta vuosittain opetussuunnitelman mukaan. Huoltajien tulee huolehtia omalta osaltaan siitä, että koulunsa aloittaville ja vanhemmillekin oppilaille opetetaan ja kerrataan vuosittain turvallisista koulumatkareiteistä ja liikenteessä kulkeminen. Pimeänä vuodenaikana heijastimen käyttö on ehdottoman tärkeää.

Oppilaat ovat vuosisuunnitelmaan merkittyinä koulupäivinä tapaturmavakuutettuja opetuksen järjestäjän toimesta. Vakuutus kattaa myös koulumatkan riippumatta siitä, millä tavoin koulumatka tai -kuljetus on järjestetty. Vakuutus on kuitenkin voimassa vain kodin ja koulun välisellä koulumatkalla (lyhin jalankulkukelpoinen reitti välittömästi koulupäivää ennen tai jälkeen). Vakuutus katkeaa, jos oppilas poikkeaa reitiltä tai jää välillä esim. harrastuksiin.

Alkolukko

Alkolukkolaki 25.8.2016/730

10§ Alkolukolla varustetun ajoneuvon käyttö koulu- ja päivähoitokuljetuksissa

Jos kuljetuksen järjestää kunta, kuntayhtymä, koulu tai laitos tilausliikenteenä ja kuljetukseen saadaan kunnan tai valtion tukea, alkolukolla varustettua ajoneuvoa on käytettävä:

- 1) esiopetukseen, perusopetukseen ja lisäopetukseen osallistuvien oppilaiden kuljetuksissa;
- 2) toisen asteen koulutukseen osallistuvien opiskelijoiden kuljetuksissa; ja
- 3) päivähoitokuljetuksissa.

Kuljetuksista vastaava liikenteenharjoittaja on vastuussa alkolukon asennuksesta ja alkolukon pitämisestä toimintakuntoisena.

11§ Muun kuin alkolukolla varustetun ajoneuvon käyttö koulu- ja päivähoitokuljetuksissa

Ajoneuvon rikkoutumisesta tai muusta vastaavasta syystä kuljetuksesta vastaava liikenteenharjoittaja voi tilapäisesti, enintään viiden arkipäivän ajan, käyttää muuta kuin alkolukolla varustettua ajoneuvoa 10 §:ssä tarkoitetussa kuljetuksissa. Muun kuin alkolukolla varustetun ajoneuvon käytöstä on liikenteenharjoittajan viipymättä ilmoitettava kuljetuksen tilaajalle.

Jos kuljetuksesta vastaava liikenteenharjoittaja ei 1 momentissa säädetystä huolimatta kykene suorittamaan kuljetusta, kuljetuksen tilaaja voi tilapäisesti, enintään kuitenkin kolmen arkipäivän ajan, käyttää kuljetuksessa muuta kuin alkolukolla varustettua ajoneuvoa. Edellytyksenä on, ettei alkolukolla varustettua ja kuljetukseen sopivaa ajoneuvoa ole käytettävissä.

6.8 Palaute ja reklamaatiot

Koulukuljetusten laatua seurataan koululta, kuljettajilta, huoltajilta ja oppilailta tulleiden palautteiden ja kyselyiden perusteella. Palaute pyydetään antamaan mahdollisimman nopeasti ongelmatilanteen ilmettyä koululle tai sivistystoimistoon. Palautteessa tulee mainita mm. seuraavat asiat:

- päivämäärä ja kellonaika
- reitti, kuka ajaa kuljetusta
- palaute
- palautteen antajan yhteystiedot

Mikäli tapahtuu vakavia rikkomuksia, kuten liikennelainsäädännön rikkomisia, asiasta ollaan yhteydessä poliisiin, jolla toimivalta tarkastaa ja puuttua liikennöintiin.

Toistuvat reklamaatiot tai vakava laiminlyönti voivat ääritapauksessa johtaa kuljetussopimuksen purkamiseen.

Koulukuljetusopas

Liitteet

- Liite 1 Oppilaaksiottoalueet
- Liite 2 Koululaisen kuljetusopas

Taustamateriaali:

[Opetushallitus: Koulukuljetusopas 2011](#),
Kuntaliitto, Henkilökuljetusopas 2012

Yhteystietoja

Kangasniemen kunnan sivistys- ja hyvinvointitoimi, Otto Mannisen tie 2, 51200 Kangasniemi

Osmo Polas, sivistys- ja hyvinvointijohtaja p. 040 678 1410

osmo.polas@kangasniemi.fi

toimistos sihteeri Päivi Paappanen p. 040 678 1006

paivi.paappanen@kangasniemi.fi

Kankaisten koulu, Kankaistentie 3 ja **Kangasniemen lukio**, Kankaistentie 5

Merja Mälkki, yläkoulun ja lukion rehtori p. 040 720 1383

merja.malkki@kangasniemi.fi

Marja-Leena Laitinen, koulusihteeri p. 040 678 1004

marja-leena.laitinen@kangasniemi.fi

Kalliolan koulu, Kalliolantie 1 ja **Beckerin koulu**, Beckerintie 2

Tarja Lahikainen-Kiuru, alakoulujen apulaisrehtori p. 040 759 9486

tarja.lahikainen-kiuru@kangasniemi.fi

Koittilan koulu, Pölläkänmäentie 25 51260 Tahkomäki

Tanja Kilpelä, luokanopettaja p. 040 354 1697

tanja.kilpela@kangasniemi.fi

Vuojalahden koulu, Vuojalahdentie 16, 51440 Vuojalahti

Johanna Lehmonen, luokanopettaja p. 040 354 1702

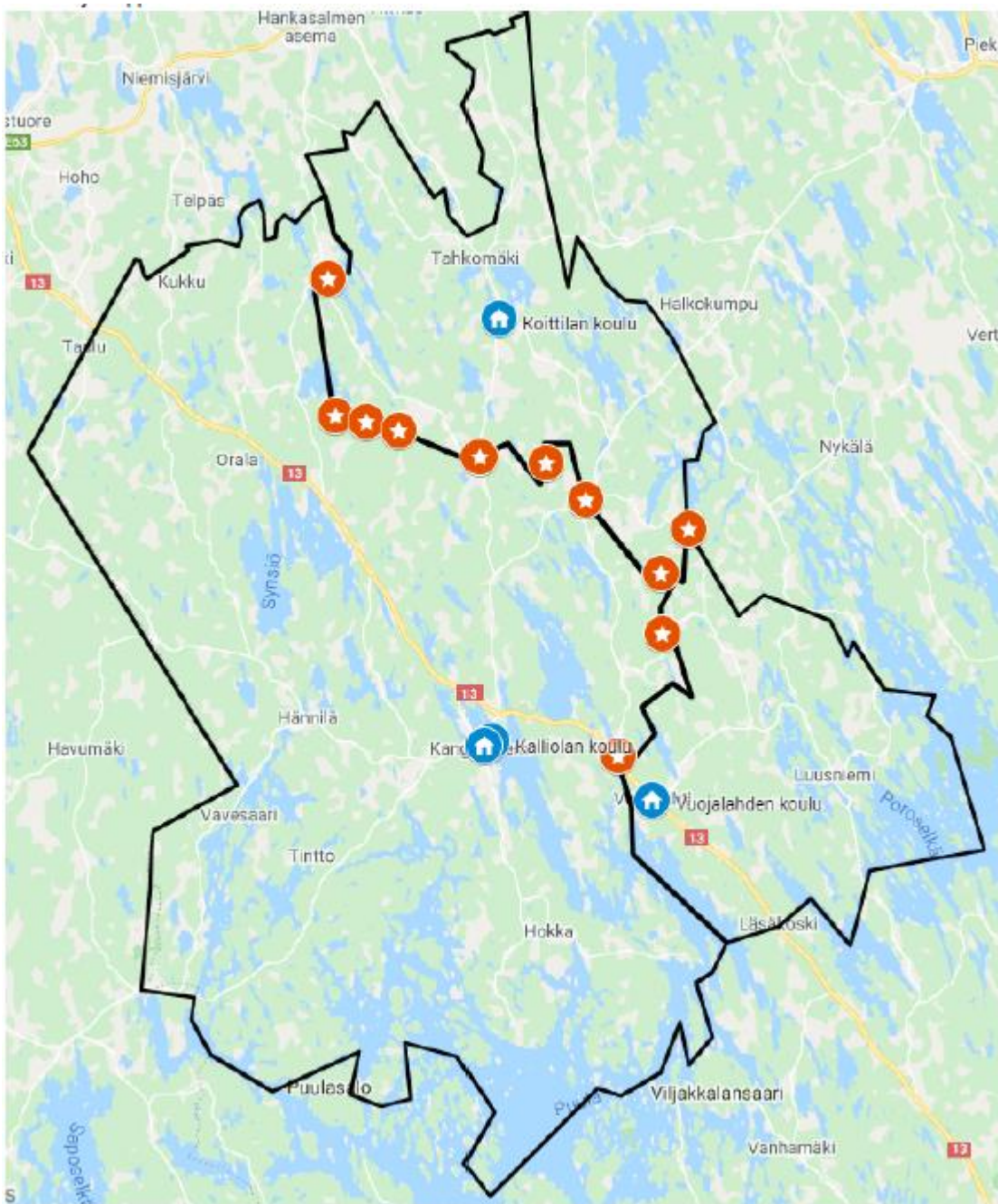
johanna.lehmonen@kangasniemi.fi

LIIKENNÖITSIJÄT

Liikennöitsijöiden yhteystiedot saa palvelusuunnittelijalta.

Koulukuljetusopas

Liite 1 Oppilaaksiottoalueet



Liite 2 Koulukuljetusopas

Koulukuljetusopas



Kangasniemen kunta

Pysäkillä odottaminen

Tekijänoikeuslupa

Odota koulukyytiä rauhallisesti pysäkillä.

Muista, ettei tie ole leikkipaikka!



Kättä heilauttamalla osoitat kuljettajalle, että olet lähdössä kyytiin.

Muista käyttää heijastinta pimeässä, koska silloin sinut huomataan paremmin liikenteessä!



Lukijalle

Tämä koulukuljetusopas on tarkoitettu juuri sinulle. Opas neuvoo sinua toimimaan oikein koulukuljetuksessa.

Oppaaseen olen kerännyt haastattelemalla ja kyselyn avulla tietoa siitä, miten koulukuljetusta järjestetään, millaista koulukuljetuksessa on, sekä miten koulukuljetusta valvotaan.

Asiat, joita tässä oppaassa käsitellään, ovat oman turvallisuutesi kannalta tärkeitä. Toivon siksi, että sinä ja huoltajasi tutustutte oppaaseen huolellisesti.

Turvallista koulumatkaa toivotellen,

Suvi Savolainen
poliisiopiskelija

Ajoneuvoon nouseminen



Tervehdi kuljettajaa ja siirry istumaan omalle paikalleesi!

Muista laittaa turvavyö kiinni!



Koulukuljetusopas

Ajoneuvossa matkustaminen

Istu matkan aikana rauhallisesti omalla paikallasi.

Voit jutella kavereiden kanssa, mutta älä häiritse tai kiusaa muita matkustajia.



Muista myös siisti kielenkäyttö!

Älä sotke tai riko paikkoja!

Kuljettajalta voit kysyä, jos jokin asia mietityttää koulumatkassa.



Teksti ja toteutus: Suvi Savolainen

Valokuvat: Markku Leskinen

Kiitokset Savo-Karjala Linja Oy:lle, linja-autonkuljettaja Taisto Lappalaiselle ja Juantehtaan koulun oppilaille osallistumisesta oppaan valokuvaukseen!

Tämä opas on tehty opinnäytetyönä Poliisiammattikorkeakoululle.

Tekijänoikeudet pidätetään.

Ajoneuvosta poistuminen

Istu omalla paikallasi siihen asti, kunnes ajoneuvo on pysähtynyt.

Poistu ajoneuvosta rauhallisesti.

Kiitä kuljettajaa poistuessasi ajoneuvosta.



Jos joudut ylittämään tien, odota pysäkillä kunnes ajoneuvo on lähtenyt.



Muista katsoa molempiin suuntiin ennen kuin lähdet ylittämään tietä!

Muistilista huoltajalle oman lapsen koulukyydeistä

- Olemme yhdessä tutustuneet koulukuljetusoppaaseen
- Olemme käyneet yhdessä kulkemassa matkan pysäkeille ja katsoneet vaaralliset paikat
- Olemme keskustelleet yhdessä, kuinka pysäkillä tai tien varressa odotetaan taksia tai linja-autoa
- Muistamme ilmoittaa kuljettajalle, jos emme kyytiin ole tulossakaan
- Olemme keskustelleet heijastimen käytön tärkeydestä pimeään aikaan, heijastinliivi on erittäin hyvä ja halpa turvaväline.

TÄRKEÄ ASIA: Aina kun kyytiin noustaan ja lähdetään, huomio täytyy olla liikenteessä, ei kännykässä.

MUISTA: Turvallisinta on ylittää tie vasta kun taksi tai linja-auto on lähtenyt pysäkillä ja näet tiellä kulkevat autot.

Oppilaan kyytitiedot löytyvät Wilmasta kohdasta Lomakkeet

WILMA	Oppilaskortti
Henkilötiedot	
Huoltajat	
Lomakkeet	